



Wien, 30.06.2021

## Preiskalkulation

### Audi e-tron GT 4-türig

190 PS/ 140 KW, AG0-Gang-Schaltgetriebe

Erstzulassung: 23.04.2021

vorauss. Km: 1 km

Farbe: daytonagrau perleff.

Innenfarbe: schwarz

Aktnummer: 23196

### Adaptiver Fahrassistent

mit Notfallassistent Der adaptive Fahrassistent umfasst: • adaptiven Geschwindigkeitsassistenten • Spurführungsassistent • Notfallassistent Zu den Assistenzfunktionen des adaptiven Fahrassistenten zählen der adaptive Geschwindigkeitsassistent und der Spurführungsassistent. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand. Der Spurführungsassistent hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen der Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen sogenannten virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Ein unterstützender Lenkeingriff hilft dabei, das Fahrzeug in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten und dabei der Abstand auf vorausfahrende Fahrzeuge geregelt. Zur permanenten Überwachung des Fahrzeugumfelds nutzt der adaptive Fahrassistent den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Griffkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt, die erkennt, ob der Fahrer die Hände am Lenkrad hat. Auf diese Weise wird die notwendige Aufmerksamkeit des Fahrers überprüft. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Hinweis: nur in Verbindung Asstenzpaket plus oder Assistenzpaket Tour bestellbar

### Allradlenkung

Allradlenkung Gesteigerte Fahrdynamik und verbesserter Fahrkomfort werden durch eine zusätzliche Lenkbarkeit der Hinterachse in einem System vereint. Der Fahrer wird durch aktive Lenkeingriffe an der Hinterachse unterstützt und erlebt spürbar eine Steigerung der Fahrdynamik sowie des Fahrkomforts über den gesamten Geschwindigkeitsbereich. Bei niedrigen Geschwindigkeiten wird der Lenkaufwand reduziert und der Wendekreis des Fahr-

€ 135.435,--

zeugs durch ein gegensinniges Lenken der Hinterräder verkleinert. Die Handlichkeit des Audi e-tron GT quattro wird dadurch deutlich erhöht. Die Allradlenkung unterstützt auch die Einparkvorgänge des Parkassistenten. Werden höhere Geschwindigkeiten gefahren, erfolgt eine gezielte Anpassung der Lenkwinkel an der Hinterachse durch gleichsinniges Lenken. Die Lenkbewegungen des Fahrers werden schnell und präzise umgesetzt. Damit verbessern sich das Ansprechverhalten der Lenkung und die Fahrstabilität des Audi e-tron GT quattro. Auch die elektromechanische Servolenkung plus – im Prinzip eine optimierte Progressivlenkung – steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkübersetzung. Bei niedrigen Geschwindigkeiten ist die Lenkung direkter übersetzt. Das steigert die Dynamik des Fahrzeugs z. B. bei Kurvenfahrt oder beim Spurwechsel. Durch den reduzierten Lenkradwinkel, der für das Durchfahren einer Kurve benötigt wird, wird gleichzeitig der Komfort erhöht. Zusätzlich werden zur Erreichung des vollen Lenkwinkels weniger Lenkradumdrehungen benötigt, was besonders beim Parkieren und Rangieren von Vorteil ist. Bei hohen Geschwindigkeiten ist die Lenkung indirekter übersetzt. Das Fahrzeug reagiert weniger sensibel auf kleine Lenkradbewegungen. Dadurch wird der Geradeauslauf verbessert und die Fahrstabilität erhöht. Neben einer Anpassung des Lenkwinkels bzw. der Lenkübersetzung erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkaufwands. Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über die ESC durch das System unterstützt. Die elektromechanische Servolenkung plus ist über Audi drive select in verschiedenen Modi einstellbar. Insgesamt ermöglicht die Allradlenkung in Kombination mit der elektromechanischen Servolenkung plus leichteres Manövrieren, ein sportliches Fahrverhalten sowie ein souveränes, komfortables Lenkverhalten.

#### **Ambiente-Lichtpaket plus**

Mehrfarbiges Licht fokussiert den Blick auf elegantes Design. Individuell einstellbar nach eigenen Wünschen. Der Innenraum des Audi e-tron GT quattro wird in ein stimmungsvolles, mehrfarbiges Licht getaucht. Dadurch wird die Eleganz des Designs durch gezielte Beleuchtung von Konturen und Flächen betont. Der Fahrer kann die Farbwelt im Innenraum seines Audi e-tron GT quattro<sup>1</sup> ganz nach seinen Wünschen konfigurieren. Die blendfreie Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Mit der Ambientebeleuchtung werden Flächen und Konturen durch das Spiel mit Licht und Schatten hervorgehoben. Interieurdesign erscheint so in einem völlig neuen Licht. Für die Anpassung stehen sechs vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden. Während der Temperatureinstellung über das Klimabedienteil signalisiert ein kurzes Aufleuchten der Ambientebeleuchtung die Temperaturverstellung. Wird sie kälter geregelt, leuchtet sie blau. Wenn eine wärmere Regelung erfolgt, leuchtet sie rot.

#### **Audi Garantie 5 Jahre 100.000 KM**

#### **Audi phone box**

Umfänge wie Bluetooth-Schnittstelle. Zusätzliche Funktionen: • optimiert das Telefonieren im Fahrzeug durch Einlegen des Mobiltelefons in die universelle Handyablage (170 × 87 mm) im Bereich der Mittelarmlehne vorne • inklusive Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne, dadurch geringe Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; mit LTE-Unterstützung • Lademöglichkeit über USB-A-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi Standard); mit Vergessenswarnung sowie Ladestatusanzeige im MMI Für das Apple iPhone (Generation 5 bis 7 und iPhone SE) erhalten Sie die induktive Ladehülle von Audi Original Zubehör bei Ihrem Audi Partner. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth)

#### **Bang & Olufsen Premium Sound System**

mit 3D-Klang Beim Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang erfolgt die Soundwiedergabe durch 16 Lautsprecher inklusive 3DKlang-Lautsprechern, Centerspeaker und Subwoofer.

Der 15-Kanal-Verstärker besitzt eine Gesamtleistung von 710 Watt. Das Soundfeature 3D-Klang überzeugt durch eine räumliche Klangwiedergabe für die Vordersitze. Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3DKlang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. So wird im Fahrzeug ein nahezu beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis erzeugt und das Gefühl vermittelt, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaals.

### **Dekoreinlagen Carbon Körper seidenmatt**

für Instrumententafel und Türverkleidung

### **e-tron Sportsound**

betont durch ein digital erzeugtes Fahrgeräusch den progressiven Charakter und steigert die Emotionalität des Audi e-tron GT nochmals deutlich. Das Soundprofil ist über Audi drive select einstellbar.

### **Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern**

vorn und hinten, beleuchtet

### **Garagentoröffner**

Ins Fahrzeugsystem integrierte, programmierbare Fernbedienung für Garagen- und Außentore sowie für funkfernbedienbare Sicherheitssysteme und Beleuchtungsanlagen. Zum fernbedienten Öffnen von grundsätzlich funkfernbedienbaren Garagen- und Außentoren sowie Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen wird eine in das neue Bedienkonzept integrierte Steuerung-/Sendeeinheit verwendet. Die ins Fahrzeugsystem integrierte Funkfernbedienung ist individuell programmierbar. Touchscreen-Felder zur Bedienung können individuell benannt werden. Es können insgesamt acht verschiedene funkfernbedienbare Garagen- und Außentore oder Sicherheitssysteme und Beleuchtungsanlagen gespeichert werden. Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundliche, geführte Programmierunterstützung über das MMI mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung. Zugehörige Informationen sowie Hinweise zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

### **Head-Up Display**

Fahrerinformationen im direkten Sichtfeld dargestellt. Mehrfarbig, kontrastreich und ohne Ablenkung vom Verkehrsgeschehen. Das mehrfarbige und kontrastreiche Head-up Display projiziert wichtige Fahrerinformationen in das direkte Sichtfeld des Fahrers. Es ist gut wahrnehmbar und reduziert die Blickabwendung vom Verkehrsgeschehen. Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen sowie Navigationshinweise und Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers projiziert. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up Displays ist in der Höhe und Helligkeit einstellbar.

### **Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter**

Gepäckraumverriegelung, Diebstahlwarnanlage und Safelock  
Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden, dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Über einen Tastendruck auf den Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappen-griffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe: Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder per Taste auf dem Fahrzeugschlüssel. Für ein besonders komfortables Entriegeln, Öffnen oder Schließen der Gepäckraumklappe ist eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck ausreichend. Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Für niedrige Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel

der Gepäckraumklappe begrenzt werden. Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Fahrzeugs erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar. Für ein komfortables Beladen des Gepäckraums ist in der Ausstattung die elektrisch öffnende und schließende Laderaumabdeckung sowie eine Ladekantenabdeckung in Edelstahl enthalten. Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit). Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem eine abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis, einen Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor sowie ein akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation.

### Leder-Kombination mit Interieurelemente

Leder-Kombination perforiert mit Wabensteppung, Sportsitze pro vorne und Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Dinamica Hochwertige Akzente kombiniert mit sportlicher Wabensteppung. Durch Sportsitze pro vorn in Leder perforiert und Leder Feinnappa und mit markanten Kontrastnähten in verschiedenen Farbkombinationen. Für Sportsitze pro vorn stehen die Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder schwarz perforiert mit Wabensteppung in Schwarz sowie Sitzseitenwangen, Kopfstützen und mittlerer Fondsitze in Leder Feinnappa schwarz zur Verfügung. In Verbindung mit dem RS-Designpaket sind dafür Kontrastnähte in Expressrot oder Stahlgrau erhältlich. Die Lederkombination perforiert mit Wabensteppung ist zudem in vier weiteren attraktiven Farbkombinationen mit optisch markanten Kontrastnähten erhältlich. Das Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit und Lichtechtheit. Leder-Kombination perforiert mit Wabensteppung für Sportsitze pro vorn beinhaltet: ζ Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder schwarz perforiert mit Wabensteppung in Schwarz ζ Sitzseitenwangen, Kopfstützen und mittleren Fondsitze in Leder Feinnappa schwarz In Verbindung mit dem RS-Designpaket sind die Kontrastnähte in Expressrot oder Stahlgrau erhältlich. Leder-Kombination perforiert mit Wabensteppung für Sportsitze pro vorn ist in Verbindung mit Interieurelementen oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica in weiteren Farben erhältlich: ζ Leder-Kombination in Santosbraun mit Nähten Ton in Ton ζ Leder-Kombination in Arrasrot mit Kontrastnähten in Crescendorot ζ Leder-Kombination in Monacograu mit Kontrastnähten in Stahlgrau Sportsitze pro vorn Sportsitze pro vorn beinhalten: • integrierte Kopfstützen • deutlich stärker ausgeprägte Seitenwangen • elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und Sitztiefeinstellung • pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatische Lendenwirbelstütze • manuelle Einstellung von Gurthöhe • Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn • optional wählbar: Massagefunktion für Fahrer und Beifahrer sowie Sitzheizung vorn und hinten • optional wählbar: Memory-Funktion für den Fahrersitz • ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen • Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40: 20: 40 oder vollständig umklappbar • Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehalter Die Sportsitze pro vorn mit integrierten Kopfstützen bieten durch deutlich stärker ausgeprägte Sitzseitenwangen einen noch besseren Seitenhalt in Kurven und bei sportlicher Fahrweise. Es steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnen- und Sitzneigung sowie Sitztiefeinstellung für die individuelle Anpassung zur Verfügung. Die Gurthöhe ist manuell einstellbar. Sportsitze pro vorn sind mit pneumatischer Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen und pneumatischer Lendenwir-

belstütze sowie Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn ausgestattet. Die ebenfalls ausgeprägten äußeren Fondsitze mit einer zusätzlichen mittigen Sitzmöglichkeit und manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen werden um eine einteilige und klappbare Mittelarmlehne mit Getränkehalter hinten ergänzt. Die Rücksitzlehne ist entweder vollständig umklappbar oder teilbar im Verhältnis 40: 20: 40. Optional sind Massagefunktion für Fahrer und Beifahrer, Sitzheizung vorn und hinten sowie Memory-Funktion für den Fahrersitz wählbar. Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica Die Konzentration an hochwertigen Akzenten. Mit einer Vielzahl von Interieurelementen in Leder Feinnappa und Details in Mikrofaser Dinamica<sup>1</sup>. Zusätzlich für Sportsitze pro vorn in verschiedenen Farbkombinationen und veredelt durch markante Kontrastnähte. Das Interieur ist in Leder Feinnappa mit dezenten Akzenten in Mikrofaser Dinamica ausgeführt. Dadurch werden die Hochwertigkeit und das haptische Erlebnis im Audi e-tron GT quattro signifikant gesteigert. Zusätzlich für Sportsitze pro vorn in verschiedenen Farbkombinationen und optisch mit markanten Kontrastnähten aufgewertet. Für Sportsitze plus vorn und Sportsitze pro vorn sind die Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung, Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa sowie die Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica ausgeführt. In Kombination mit den Sportsitzen pro vorn stehen für die Interieurelemente oben und unten zusätzlich weitere Farbkombinationen in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica zur Auswahl. Das Leder Feinnappa akzentuiert die hochwertige Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit und Lichtechtheit. Die gering ausgeprägte Lackschicht und die angenehm warme und atmungsaktive Oberfläche betonen den luxuriösen Charakter des Fahrzeuginnenraums. Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial.

#### **Luftqualität-Paket**

Durch die Ionisierung werden schädliche Partikel und Keime in der Luft reduziert und die Luftqualität im Fahrzeuginnenraum wird verbessert. Das Luftqualität-Paket kann dabei helfen, das Wohlbefinden und die Aufmerksamkeit zu steigern.

#### **Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi**

Laserlicht und LED-Heckleuchten, Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht Folgende Funktionen umfassen die Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht: • Audi Laserlicht • dynamisches Blinklicht • optisch aufgewertetes Tagfahrlicht • Abblendlicht • Fernlicht • Positionslicht • Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen) • Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen) • Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren) • Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) • automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung • Kurvenlicht • dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion Folgende Funktionen in LED-Technologie umfassen die LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht: • dynamische Blinkleuchten • Bremsleuchten • Schlussleuchten • Heckkennzeichenleuchten • Rückfahrleuchten Bei dieser Ausstattung werden Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht kombiniert. Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit. Der Matrix LED-Scheinwerfer übernimmt

auch die Funktion des Kurvenlichts. Gestützt durch Navigationsdaten, reagiert das Kurvenlicht so bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve. Weiteres Plus an Sicherheit und Komfort: Das Audi Laserlicht ergänzt das LEDFernlicht bei höheren Geschwindigkeiten. Die nahezu doppelt so große Reichweite im Vergleich zum Fernlicht der LED-Scheinwerfer leuchtet einen weiten Bereich vor dem Fahrzeug aus. Die Zuschaltung des Audi Laserlichts erfolgt innerhalb der Systemgrenzen geschwindigkeitsabhängig und nur außerhalb von Ortschaften. Diese innovative Technologie wird durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer visualisiert, die dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter verleihen. Die LED-Heckleuchten umfassen Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt. Sichtbare Akzente: Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung. Faszinierend und dynamisch: Auch im Stand zeigt sich die Faszination dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der ComingHome-/Leaving-Home-Funktion.

### Privacy-Verglasung

(Scheiben abgedunkelt) Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

### quattro mit g.Hinterachsdifferenzialsperre

quattro mit geregelter Hinterachsdifferenzialsperre Das System besteht aus einer elektronisch geregelten, vollvariablen Hinterachsdifferenzialsperre und gezielten Bremseingriffen. Die Differenzialsperre verbessert bei durchdrehenden Rädern die Antriebsmomentenverteilung bzw. die Traktion, durch gezielte Bremseingriffe werden das Lenkverhalten und die Lenkpräzision zusätzlich verbessert. Bei dynamischer Fahrweise wird das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst, wodurch das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft besitzt. Durch die Kraftdifferenz zwischen dem kurvenäußeren und dem kurveninneren Rad wird eine zusätzliche Drehkraft (Giermoment) in die eingeschlagene Richtung erzielt. Das Ergebnis ist ein direktes und dynamisches Einlenken in die Kurve.

### Räder "10-Speichen-Trapezmodul" 9,5Jx21

Leichtmetallräder, 10-Speichen-Trap., schwarz, glanzgedreht  
Größe 9, 5J|11, 5Jx21 mit Reifen 265/35|305/30 R21

### Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn

Die aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz sorgt durch eingesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima, auch bei hohen Außentemperaturen. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz eingesaugt, die Intensität ist in drei Stufen am Klimabedienteil einstellbar. Der Unterkühlschutz erfolgt durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung. Das Leder der belüfteten Vorder- und der unbelüfteten äußeren Fondsitze ist perforiert. Die Massagefunktion umfasst acht verschiedene Massageprogramme, die zur gezielten Entspannung der Rücken- und Schultermuskulatur entwickelt wurden. Insgesamt werden je Vordersitz zehn pneumatische Kissen eingesetzt. Diese können in drei Intensitäten eingestellt werden. Die Einstellung der Programme und der Intensität erfolgt über das MMI touchDisplay. Verfügbare Massageprogramme: • Welle • Klopfen • Stretch • Rücken • Erholung • Schulter • Aktivierung • Vitalisierung

### Sitzheizung vorn und hinten

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze. Am Klimabedienteil ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz sowie für die beiden äußeren Fondsitze individuell dreistufig einstellbar.

### Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen,

Multifunktion plus, Lenkradheizung und Schaltwippen, unten abgeflacht Das perforierte Sportkontur-Lederlenkrad strahlt kompromislose Dynamik und Sportlichkeit aus. Durch seinen deutlich

konturierten Lenkradkranz liegt es gut in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional wird eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Die größeren Schaltwippen in Aluminium ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen. Wenn der Fuß vom Fahrpedal genommen wird, kann mittels Rekuperation kinetische Energie in Strom umgewandelt werden. Auf diese Weise ist es möglich, die Batterie zu laden. Der Nutzen: gesteigerte Effizienz und erhöhte Reichweite. Die drei Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an die individuellen Bedürfnisse des Fahrers. Sie unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und der dadurch zurückgewonnenen Energiemenge. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert, um z. B. komfortabel das sogenannte „Segeln“ zu nutzen. Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar.

#### Vordersitze elektrisch einstellbar

inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz. Elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung; elektrische 4-WegeLendenwirbelstütze; mit Memory-Funktion für Fahrerseite: zwei Speicherplätze für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel, speicherbar und abrufbar über die Speichertasten in der Türverkleidung. Zusätzlich wird die letzte Sitzposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert. In Ihrem persönlichen Profil wird im Fahrzeug eine Vielzahl von Einstellungen wie zum Beispiel Ergonomie-, Infotainment- oder Fahrwerkeinstellungen gespeichert, darunter auch die Sitzposition, die Position der Lenksäule (falls mitbestellt) und die Spiegelposition. Im Fahrzeug können bis zu sechs persönliche Profile und ein Gastprofil angelegt werden. Das zuletzt aktive Profil wird beim Verlassen und Abschließen des Fahrzeugs dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Beim Fahrzeugzugang erscheint eine persönliche Begrüßung im Audi virtual cockpit, und es werden die Einstellungen des persönlichen Profils geladen, das dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet worden ist. Die Einstiegshilfe erleichtert das Ein-/Aussteigen für den Fahrer. Wenn die Zündung ausgeschaltet ist, fahren beim Öffnen der zugehörigen Tür der Sitz nach hinten und die Lenksäule automatisch nach oben. Die Luft in den Seitenwangen kann entweichen.

#### Zigarettenanzünder und Aschenbecher

Zigarettenanzünder sowie entnehmbarer Aschenbecher mit Deckel.

---

#### Angebotspreis brutto

€ **135.435,--**

Im Angebotspreis brutto sind 20% MWST (€ 22.572,50 von € 112.862,50) enthalten\*. Angebots-ID 160/003/30.06.2021 11:59:36

Die Audi Mobilitätsgarantie ist inkludiert. Sie sichert Ihnen rasche und kostenlose Hilfe, egal ob Reifenpanne, Unfall oder Reiseschutz im Ausland. Sie verlängert sich von Service zu Service (lt. Herstellervorschrift) - ein ganzes Autoleben lang.

CO2-Ausstoß für Steuerberechnung: 0 g/km

#### Verbrauch-und CO2-Angaben

Verbrauchs- und CO2-Angaben in Prospekten und Werbung beziehen sich immer auf die nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO (EG) 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP Prüfverfahrens ermittelten Werte. Nähere Informationen finden Sie auf <https://audi.at/kundenbereich/audi-service/umwelttechnik/wltp> oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu den CO2- und Verbrauchswerten handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen dieser CO2- und Verbrauchswerte kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten CO2- und Verbrauchswerte nicht den CO2- und Verbrauchswerten des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Derartige Änderungen der CO2- und Verbrauchswerte sind für die Berechnung der NoVA relevant. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO2-Emissionen ergeben.

Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km.

Die Porsche Bank

Ihr Finanzierungs- und Versicherungsprofi mit über 50 Jahren Erfahrung. Setzen Sie auf den Marktführer und fragen Sie Ihren Verkaufsberater nach einem maßgeschneiderten Finanzierungs- und Versicherungsangebot.

Mehr Informationen unter [www.porschebank.at](http://www.porschebank.at)

### Angebot freibleibend!

Bei den oben angeführten Bildern handelt es sich um Beispielfotos.

Änderungen in Modellvarianten, Konstruktion, Ausstattungen, technischen Daten, Preis sowie Eingabefehler sind ausdrücklich vorbehalten.

Ihr Verkaufsberater: Georg Endl, BA  
Telefon: +43 1 28855 16322  
Handy: +43 664 88911437  
e-mail: [georg.endl@porsche.co.at](mailto:georg.endl@porsche.co.at)

### Porsche Wien-Donaustadt Porsche Inter Auto GmbH & Co KG

A-1220 Wien  
Hirschstettner Straße 38

Telefon 01/28855-0  
Telefax 01/28855-55

Sitz: Salzburg  
175466 p  
Landesgericht Salzburg  
DVR: 0088391  
UID: ATU45189200

Bankverbindung:  
Bank Austria Creditanstalt AG

BLZ 12000, Konto 0059-69134/00  
IBAN AT12 1200 0006 6201 3705  
BIC: BKAUATWW